

Descrição

A **Bomba Elétrica A-III NG**, de pistão duplo é um projeto moderno e inteligente, indicado para múltiplas aplicações em sistemas progressivos ou linha dupla de óleo ou graxa, podendo ser montada com controlador e gabinete sobre base metálica.

As principais características da bomba são o reduzido tamanho e a versatilidade, pois a conversão para sistema linha dupla é efetuada de maneira simples e rápida com montagem do inversor hidráulico, elétrico ou pneumático diretamente no corpo da bomba, sem necessidade de tubulação auxiliar.

Outro detalhe construtivo que a torna confiável e eficiente é o emprego de dois pistões movimentados por um sistema de motoredutor externo, agilizando assim provável manutenção. O uso de dois pistões, um de recalque e outro piloto, operando sincronizadamente, eliminando a necessidade de molas e válvulas de retenção.

A bomba possui amplo reservatório com chave de nível mínimo e máximo. Quando utilizado com graxa, o reservatório é equipado com disco seguidor e através de uma coluna luminosa identificamos visualmente o nível mínimo. Uma válvula de alívio incorporada ao corpo da bomba protege o sistema no caso de eventual bloqueio.

Funcionamento

O motor elétrico aciona os dois pistões através do motoredutor, numa seqüência operacional que dá ao pistão principal a função de aspiração e recalque e ao piloto de vedar furos de comunicação para evitar o refluxo do lubrificante na fase de aspiração.

Quando usada em sistemas progressivos, o fluxo de descarga da bomba é unidirecional. Em sistemas de linha dupla, existe retorno para alívio da linha de pressão do sistema ao término de cada meio ciclo de operação, esse retorno se processa através do Inversor hidráulico, elétrico ou pneumático acoplado à bomba.

A frequência dos ciclos de lubrificação é controlada por um controlador que liga a bomba a intervalos predeterminados. O desligamento é automático e ocorre quando uma chave de contato montada no distribuidor de controle (sistema progressivo) ou no inversor hidráulico (sistema linha dupla) for atuada no final do ciclo.

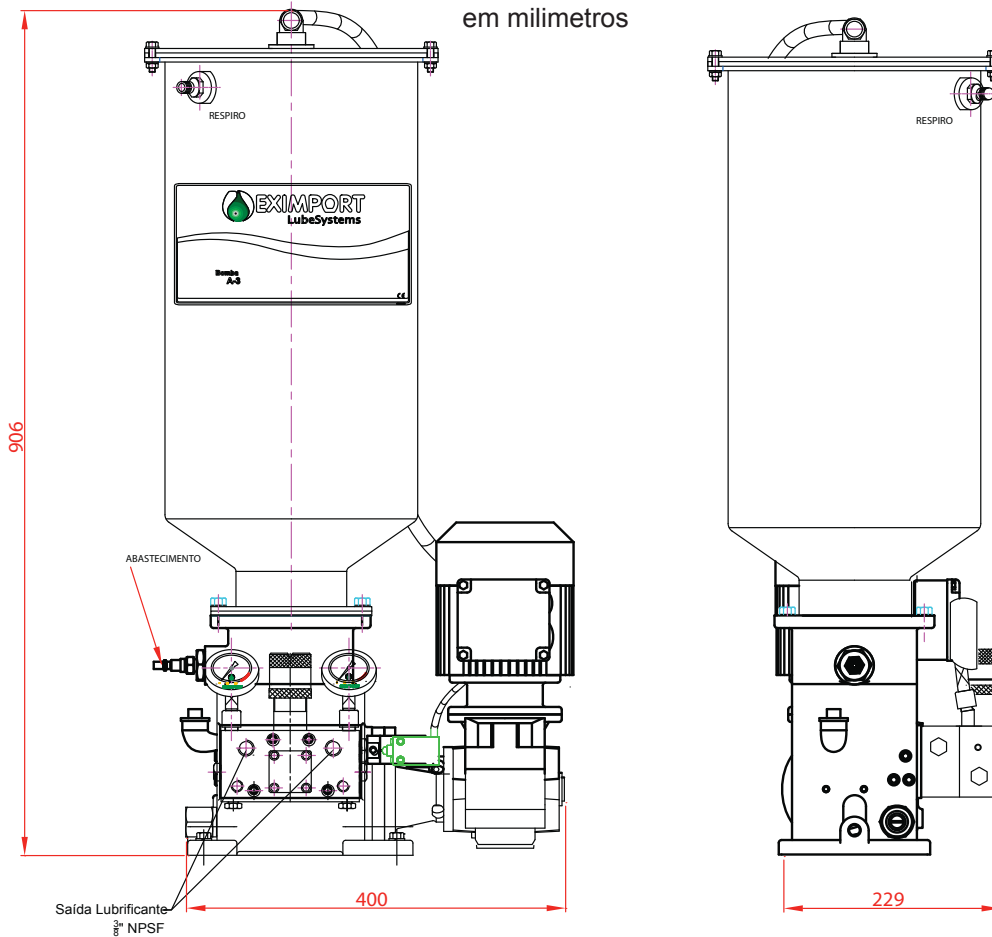


Especificações

Lubrificante	Óleo ou Graxa NLGI-2
Pressão Máxima	Até 210 bar
Pressão de Alívio	Até 220 bar
Vazão	130 cm ³
Potência	0,5 cv
Tensão	220/380 Vca
	440 Vca
Corrente	2,07 / 1,20 A
	0,935 A
Frequência	50 ou 60 Hz
Grau de Proteção	IPW 55
Chave de nível	Mínimo
	Máximo

Lubrificante	Óleo ou Graxa NLGI-2
Pressão Máxima	Até 350 bar
Pressão de Alívio	Até 360 bar
Vazão	130 cm ³
Potência	1,0 cv
Tensão	220/380/440 Vca
Corrente	2,91/1,68/1,46 A
Frequência	50 ou 60 Hz
Grau de Proteção	IPW 55
Chave de nível	Mínimo
	Máximo

DIMENSÕES
em milímetros



Informações de Compra

Bomba Elétrica A-III NG

		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lubrificante	Graxa - G						
	Óleo - O						
Inversor	Sem - O						
	Loop - L						
	Fim de linha - F						
	Elétrico - E						
	Pneumático - P						
Tensão do Motor	220/380 Vca - 3						
	440 Vca - 4						
Frequência	50 Hz - 5						
	60 Hz - 6						
Gabinete	Sem - SG						
	Com - CG						
Reservatório	Metálico - RM30						
	Polietileno - RP30						
	Metálico - RM60						
	Polietileno - RP60						
Pressão de Trabalho	Até 210 bar - 0						
	Até 350 bar - 1						

Catalogos Adicionais

Inversor Hidráulico -	30.251
Inversor Elétrico -	30.253
Inversor Pneumático -	50.290
Gabinete -	60.700

Sujeito a alterações sem prévio aviso.

DISTRIBUIDOR

GARTEC SISTEMAS DE LUBRIFICAÇÃO LTDA-ME

Rua Barrinha, 196 - Bairro Jaraguá
Belo Horizonte - MG - CEP 31270-070
Tel.: (31) 3441-8257 - Fax: (31) 3441-1914
e-mail: gartec@gartec.com.br

