

Descrição

Os **Injetores**, foram projetados com o objetivo de atender diferentes tipos de sistemas, uma máquina, zonas diferentes dessa máquina ou mesmo várias máquinas diferentes e separadas.

Independente da aplicação alcançamos o objetivo da lubrificação centralizada, ou seja, uma unidade central de bombeamento fornece lubrificante automaticamente através de uma linha única de alimentação até os Injetores.

Cada Injetor atende somente a um ponto de lubrificação e pode ser ajustado de forma precisa para fornecer a quantidade exata de graxa requerida.

Ajuste Externo

Os Injetores de lubrificante são ajustáveis externamente em dois modelos: um com ajuste lateral e outro com ajuste superior, ambos com a mesma função, sendo sua seleção feita com base nas necessidades de lubrificantes dos mancais.

Especificações

| MODELO | SAÍDA (cc) | | PRESSÃO OPERACIONAL (bar) | | | |
|--------|------------|-------|---------------------------|------|--------|--------|
| | Min. | Máx. | Min. | Máx. | Típica | Alívio |
| SE-32 | 0,016 | 0,131 | 83 | 241 | 103 | 14 |
| SE-1 | 0,131 | 1,31 | 127 | 241 | 172 | 41 |
| SE-11 | 0,82 | 8,2 | 69 | 241 | 172 | 55 |

Injetor com Ajuste Superior



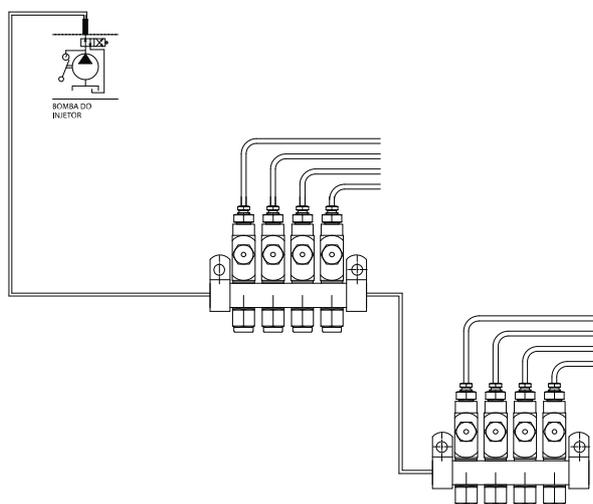
Injetor com Ajuste Lateral



Funcionamento

Com o pistão injetor em sua posição inicial ou posição de repouso, e a câmara de descarga cheia de lubrificante do ciclo anterior, o lubrificante entra sob pressão e a válvula distribuidora está prestes a abrir passagem para o deslocamento do pistão. Quando a válvula distribuidora abre a passagem, o lubrificante é admitido até o topo do pistão, forçando-o para baixo. O pistão força o lubrificante da câmara de descarga através do canal de saída até o mancal. Quando o pistão conclui seu ciclo, empurra a válvula distribuidora e permanecem nesta posição até que a pressão do lubrificante na linha de alimentação seja aliviada na bomba, depois do alívio da pressão, a mola comprimida empurra a válvula distribuidora para a posição fechada. Isto abre o canal da câmara de medição e permite que o lubrificante seja transferido do topo do pistão para a câmara de descarga.

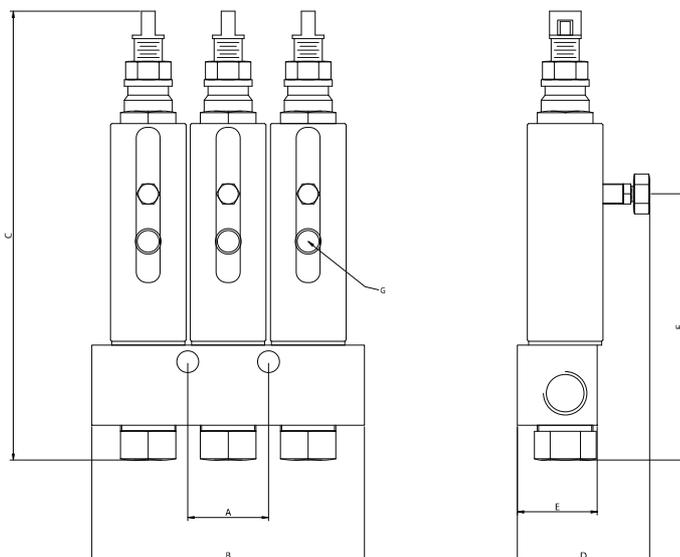
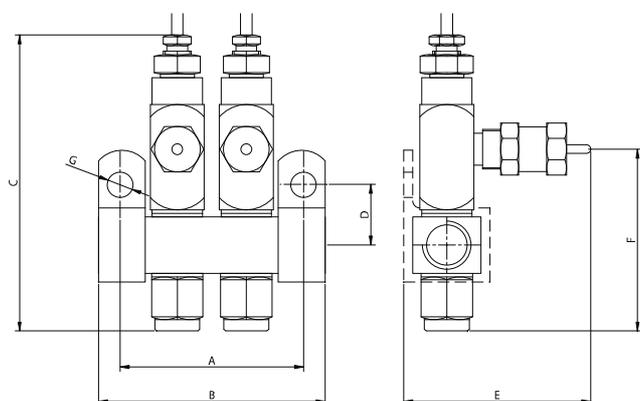
Exemplo de Instalação



DIMENSÕES
em milímetros

Injetor SE-32

Injetor SE-1 e SE-11



Informações de Compra

| MODELO | A | B | C | D | E | F | G | CONEXÃO | | Nº SAÍDAS | CÓD. | |
|--------|--|-----|-------|------|------|-------|--------------|---------------|---------------|-----------|-------------|-------------|
| | | | | | | | | Entrada | Saída | | | |
| SE-32 | 32 | 44 | 79 | 17 | 52 | 51 | 7,1 | 1/4" NPTF (F) | 1/8" Tubo | 1 | 721.150.033 | |
| | 51 | 63 | | | | | | | | 2 | 721.150.034 | |
| | 70 | 83 | | | | | | | | 3 | 721.150.035 | |
| | 89 | 102 | | | | | | | | 4 | 721.150.036 | |
| | Injetor único sem tubo de distribuição | | | | | | | | 1/4" NPTF (M) | | 1 | 721.150.037 |
| | Injetor único de reposição | | | | | | | | - | | - | 721.150.038 |
| SE-1 | Um furo de montagem | 63 | 179,4 | 52,4 | 31,7 | 106,4 | 1/8" NPT | 3/8" NPTF (F) | 1/8" NPTF (M) | 1 | 721.150.039 | |
| | | 76 | | | | | | | | 2 | 721.150.040 | |
| | 32 | 108 | | | | | | | | 3 | 721.150.041 | |
| | 63 | 140 | | | | | | | | 4 | 721.150.042 | |
| | 95 | 171 | | | | | | | | 5 | 721.150.043 | |
| | 123 | 203 | | | | | | | | 6 | 721.150.044 | |
| | Injetor único sem tubo de distribuição | | | | | | | | 3/8" NPTF (M) | | | 721.150.045 |
| | Reposição para injetor do tubo de distribuição | | | | | | | | | | | 721.150.046 |
| SE-11 | - | - | 240,5 | 72,2 | 55,6 | 95,2 | 1/4" NPT (F) | 1/2" NPTF (F) | 1/4" NPTF (F) | 1 | 721.150.047 | |

Sujeito a alterações sem prévio aviso.

DISTRIBUIDOR

GARTEC SISTEMAS DE LUBRIFICAÇÃO LTDA-ME

Rua Barrinha, 196 - Bairro Jaraguá
Belo Horizonte - MG - CEP 31270-070
Tel.: (31) 3441-8257 - Fax: (31) 3441-1914
e-mail: gartec@gartec.com.br

